

Aplikuesi:	Bashkia Lezhe
Titulli i projektit:	Rikonstruksion i rruges Shtraus
Lloji/sektori i projektit:	Infrastruktura Vendore
Nen-sektori i projektit:	Rruges
Data e fillimit te projektit:	2013-01-28
Data e mbarimit te projektit:	2013-01-31
Data e Alikimit:	2013-01-09
Pershkrim i projektit:	Rruga ka nje gjatesi prej 691 m. Rruga eshte projektuar me gjeresi te asfaltuar 9 m ,me 2 kuneta me gjeresi 0,5 m ,me trotuar nga te dyja anet me gjeresi 1,5 m dhe 2 bankina me gjeresi 0,5 m.
Qellimi dhe objektivat e projektit:	Qellimi:Permirësimi i Rrjetit Rrugor dhe te gjitha rrytetet gjenerike ne zonen Urbane te Lezhë Objektivat: • Ngritja e infrastrukturës urbane në bllokun në zhvillim 11.2 ha. • Përmirësimi i mjedisit dhe vlera estetike e rrugës. • Zhbllokimi i qendrës së qytetit duke krijuar mundësi alternative lëvizje. • Krijimi i hapësirave për lëvizjen e këmbësorëve në qytet. • Përmirësimi i cilësisë së jetës së njerëzve në Lezhe
Numri i perfituesve:	50000
Shpjegimi i numrit te perfituesve:	Kur mendojme perfituesit nga ky projekt kemi parasysh nje shifer prej 29.780 persona qe eshte dhe totali I banoreve te qytetit te Lezhes,te cilet jane perfituesit direkt. Gjithe keta njerez kush me shume e kush me pak do jene perfitues te drejtperdrejte nga ky investim, gjithashtu jane 20220 banore te periferive kane aktivitet ose pune mbrenda territorit te bashkise,si dhe nje numer shume I larte turistash,levizjen e te cileve ky projekt do ta lehtesoje pa mase.
Rendi prioritar:	3
Shpjegimi i numrit te perfituesve:	Fondi per mirembajtjen e rruges do te parashikohet ne buxhetin e Bashkise Lezhe 2014.
Fondet e kerkuara nga FZHR:	51016554.8
Financim me burime te veta:	
Financim nga donatore:	
Financime te tjera:	
Kosto totale e projektit:	51016554.8
Projekti ka nje Studim Fizibiliteti te cilesise se mire:	Po
Permbledhje e Studimit te Fizibilitetit:	Rruga Shtraus paraqet nje rruge urbane ne qytetin Lezhes e pozicionuar ne jug te tij.Sipas kerkeses se administrates se bashkise se Lezhes rruga do te rikonstruktohet ne te gjithe gjatesine e saj , duke perfaqesuar ne total gjatesine prej 691 m.Kjo rruge,pervec peshes qe ka ne qarkullimin e mjeteve ,ka edhe rolin e nje rruge tregtare.Ne gjendjen aktuale ,kjo rruge funksionon ne te dyja drejtimet e levizjes. Rruga aktualisht paraqitet ne gjendje relativisht te mire,por asfaltimi eshte bere jo me asfaltshtruese.Traseja e saj kalon ne nje formacion te mbushur ne vitet '70,por qe sot paraqitet i qendrueshem.. Aktualisht rruga eshte projektuar ne baze te matjeve topografike te kryera ne terren dhe cdo pike e matur do te hidhet ne terren ne funksion te sistemit koordinativ qe kemi hartuar per kete rruge . E theksojme kete pasi rruga eshte projektuar sipas konceptit projektues te nje gjeometrie te rrjedhshme duke permbushur Kushtet Teknike te Projektimit ne fuqi. Rruga eshte projektuar me gjeresi te asfaltuar 9 m ,me 2 kuneta me gjeresi 0,5 m ,me trotuar nga te dyja anet me gjeresi 1,5 m dhe 2 bankina me gjeresi 0,5 m. Mbi rikonstruksionin e trupit te rruges Sic e permendem me siper , rruga ekzistuese ne funksion te rendesise qe ka eshte trajtuar si nje rruge urbane e kat.I pasi faktikisht eshte nje rruge qe ka trafik te ngarkuar . Ketu duhet shtuar qe ne kete rruge futen dhe makina te tonazhit te larte , te cilat transportojne materiale te ndryshme ndertimi per investime private qe realizohen ne kete qytet . Per kete shtresat rrugore jane projektuar sipas paketes se vizatuar : posacerisht me mbushje dhe profilim me cakell mine 30 cm , 1 shtrese stabilizanti 15 cm me modul perfundimtar deformacioni prej 1200kg/cm2 , 1 shtrese konglomerati bituminoz 8 cm, 1 shtrese binderi prej 6 cm dhe shtresa perfundimtare e tapetit (asfalto beton) prej 4 cm, kjo per gjeresin e re te rruges,ndersa per pjesen ku rruga egzistuese eshte ruajtur eshte hedhur paketa me dy shtresat: binder + tapet. Theksojme ketu qe bankinat jane trajtuar me stabilizant + shtrese e siperme me zhavorr te ngjeshur . Ne drejtimin terthor rruga eshte projektuar me pjerresi terthore prej 2.5 % ,kunetat 0.5 m me pjerresi prej 5 % ,trotuaret 1,5 m me pjerresi 1 % . Perfundimisht ne menyre qe punimet te kryhen sipas te gjitha Kushteve Teknike te Zbatimit kemi paraqitur ne kete relacion teknik specifikimet Teknike per Punimet e Ndertimit . Materiali grafik paraqet planimetrine e gjithe rruges ne SH 1 : 1000,1:50
Projekti ka nje Analize Kosto-Perfitim te	Po

cilesise se mire:

Permbledhje e Analizez
Kosto-Perfitim:

Ky projekt kerkon nje shume prej 51'016'548.8 ALL. Eshte nje nder rruget me te rendesishme te qytetit te Lezhes, nga e cila perfitojne 50'000 banore si te qytetit te Lezhes, ashtu edhe banoret e rrethinave. Duke qene nje rruge lidhese me pjesen jugore te vendit dhe pjese kryesore e unazes se qytetit ajo kthehet ne nje rruge te rendesise jetike per banoret dhe rikonstruksioni i saj do kete ndikim ne shume faktore pozitive dhe do sjelle perfitime te shumta per mjedisin. Aktualisht kjo rruge eshte ne kushte shume te keqija dhe nuk ploteson standartet e nevojshme. Me sisteminim e saj do sigurojme qe keto banore te kete perfitimet e meposhtme: 1. Permiresim i shendetit: Rruga ne kushte te keqija behet shkak per krijim te nje sasie te madhe pluhuri e papasterite qe ndikon negativisht ne shendetin e banoreve. Me rikonstruksionin e kesaj rruge permiresojme ndjeshem kete faktor. 2. Rritje e aktivitetit ekonomik: Nje rruge e sistemuar do te thote me shume qarkullim, me teper levizje mjetesh dhe njerezish dhe per rrjelloje nje aktivitet ekonomik me frytdhenes per gjith qytetin. Kjo rruge lidh qytetin me qytete te tjera si Laci apo dhe Tirana dhe nje akses me i shpejte ne keto qytete do te thote zhvillim ekonomik i shpejte. Ajo ndodhet prane Tregut te qytetit dhe rikonstruksioni i saj eshte nje lehtesim te biznesit ne kete zone. 3. Reduktim i koston se mirembajtjes se automjeteve qe pershkojne cdo dite ate rruge: kjo rruge ne gjendjen qe eshte aktualisht demton automjetet qe e perdorin ate dhe rikonstruksioni i saj do eliminoje keto kosto dhe do jete padyshim nje lehtesim ekonomik per banoret. 4. Permiresim i sigurise ne rruge: Rruga aktuale duke mos plotesuar standartet per nje rruge te sigurte rrit mundesine e aksidenteve. Nepermjet rikonstruksionit te saj do reduktohet ndjeshem numrin e aksidenteve si dhe mund te sjelle eliminim te trafikut. Duke bere nje raport te thjeshte te koston totale te investimit dhe numrit total te perfituesve ($51'016'548.3 / 50000 = 1020.33$) na rezulton nje kosto per perfitues mjaft e ulet. Ky projekt do kete nje jetegjatesi te larte dhe duke qene se investimi do jete i nje dobishmerie teper te larte per banoret e qytetit padyshim perfitimet i justifikojne koston.

Projekti ka nje Vleresim
te Ndikimit ne Mjedis te Po
cilesise se mire:

Permbledhje e
Vleresimit te Ndikimit
ne Mjedis:

Kjo rruge eshte ne sherbim te nje numri prej 50'000 banoresh te qytetit dhe zonave perreth. Sistemimi i saj krijon kushte mjaft te mira per trafikun e qytetit, shmang plotesisht ndotjet mjedisore, pluhurat dhe tymerat e ndryshem qe krijohen nga levizja e mjeteve ne nje rruge te pashtuar. Nepermjet ketij projekti do krijohet mundesia per pastrim dhe ndertim e mjedisve te gjelberuara. Asfaltimi i kesaj rruge ka akses shume te mire per banoret dhe tregun e bllokut. Gjithashtu do krijohen kushte per mbledhjen e disiplinuar te mbeturinave qe do kete nje impakt pozitiv ne parametrat e mjedisit te zones.

Statusi i aplikimit:

Aplikim i perfunduar

Peshkrim per
gadishmerine e projektit
per zbatim:

Bashkia Lezhe ka kapacitetet e duhura per realizimin e ketij projekti sipas standarteve kombetare.

Gjatesia(m):

691.46

Siperfaqja(m²):

0

PREVENTIV SHITESE

RIKONSTRUKSION I RRUGES " SPITAL - LGJ. GURRA "

	B. SHITESAT RRUGORE	Njesia	Sasia	Cmimi	Vlera
3.222/2	Shtrese binderi me granil gur kave 6 cm mak.	m2	3127	760	2,376,520
3.224/1	Shtrese asfaltbetoni me granil gur kave 3cm mak	m2	3127	500	1,563,500
	Beton per kunete M200	m3	80	11000	880,000
	Shuma B				4,820,020
	E-NDRICIMI				
2 441	Kallepe per plinta	m2	99	500	49,500
97-98	Bazamente b/a per shtyllat(0 8x0 8x1 0)	m3	19 8	12000	237,600
An	F.V shtylla ndricimi xingato komplet me h=8 m	cope	31	45000	1,395,000
3 552/1	Shtirije dhe terheqje 3 fije teli (percjellese) alumini 120 mm	km	0 8	240000	192,000
A 22/1	Pusetete b/arme 40x40x100 me kapak gize per pusetat e elektrikut	cope	31	12000	372,000
3 526	F.V Shtylla b/a	cope	2	33286	66,572
4 150/12	F.V Kablli percjelles 95 mm2	ml	61	1298	79,178
	Shuma E				2,391,850
	F-TROTUARET				
3 24	Shtrese betoni M 150 nen pllaka t= 10 cm	m3	79	10000	790,000
3 205/1	Shtrese zhavorri 15 cm	m2	590.7	300	177,210
An	Shtrese rere 6 cm	m2	590.7	120	70,884
620	Trotuar me pllaka	m2	590.7	1400	826,980
3 617	F.V bordura betoni 15x35	ml	281	900	252,900
	Shuma F				2,117,974
	G- VEPRA ARTI				
3.245	F V Beton monolite M300 (mure prites e mbajtes)	m3	27 4	12500	342,500
	Shuma G				342,500
	SHUMA B+ E+F+G				9,672,344
	TVSH 20%				1,934,469
	Shuma totale				11,606,813

Mbikqyresi i Punimeve

Gjeo Konsult - CO



Autoriteti Kontraktor Bashkia Lezhe
Viktor TUSHA
Kryetar



PREVENTIV SHITESE

RIKONSTRUKSION I RRUGES " SPITAL - LGJ. GURRA "

	B. SHITESAT RRUGORE	Njesia	Sasia	Cmimi	Vlera
3.222/2	Shtrese binderi me granil gur kave 6 cm mak.	m2	3127	760	2,376,520
3.224/1	Shtrese asfaltbetoni me granil gur kave 3cm mak	m2	3127	500	1,563,500
	Beton per kunete M200	m3	80	11000	880,000
	Shuma B				4,820,020
	E-NDRICIMI				
2 441	Kallepe per plinta	m2	99	500	49,500
97-98	Bazamente b/a per shtyllat(0 8x0 8x1 0)	m3	19 8	12000	237,600
An	F.V shtylla ndricimi xingato komplet me h=8 m	cope	31	45000	1,395,000
3 552/1	Shtirije dhe terheqje 3 fije teli (percjellese) alumini 120 mm	km	0 8	240000	192,000
A 22/1	Pusetete b/arme 40x40x100 me kapak gize per pusetat e elektrikut	cope	31	12000	372,000
3 526	F.V Shtylla b/a	cope	2	33286	66,572
4 150/12	F.V Kablli percjelles 95 mm ²	ml	61	1298	79,178
	Shuma E				2,391,850
	F-TROTUARET				
3 24	Shtrese betoni M 150 nen pllaka t= 10 cm	m3	79	10000	790,000
3 205/1	Shtrese zhavorri 15 cm	m2	590.7	300	177,210
An	Shtrese rere 6 cm	m2	590.7	120	70,884
620	Trotuar me pllaka	m2	590.7	1400	826,980
3 617	F.V bordura betoni 15x35	ml	281	900	252,900
	Shuma F				2,117,974
	G- VEPRA ARTI				
3.245	F V Beton monolite M300 (mure prites e mbajtes)	m3	27 4	12500	342,500
	Shuma G				342,500
	SHUMA B+ E+F+G				9,672,344
	TVSH 20%				1,934,469
	Shuma totale				11,606,813

Mbikqyresi I Punimeve

Gjeo Konsult - CO



Autoriteti Kontraktor Bashkia Lezhe
Viktor TUSHA
Kryetar

