



❖ **DETYRA E PROJEKTIMIT** (hartuar nga Bashkia Lezhe)

Planifikimi per ndertimin e nje terminali te perqendruar per transportin e udhetareve

A. Agjensite e transportit te udhetareve

Aktualisht ne qytetin e Lezhes operojne dy agjenci te transportit te udhetareve ne linja te rregullta nderqytetese, si dhe nje agjensi turistike per transportin e rastit. Duke pare perspektiven e zhvillimit dhe nevojen reale, mendojme se duhet te rezervohen ambiente dhe per 3 agjenci te tjera, nje biletari, nje tualet si dhe nje shesh pushimi i shoqeruar me bare. Po te llogarisim $15 \times 6 = 90$ m² per agjensite, 24 m² per tualetin 6 m² per biletarlene, si dhe duke rezervuar 180 m² per barin dhe sheshpushimin ne total nevojiten 300 m² siperfaqje ndertimi.

B. Stacioni i linjave te transportit nderqytetes

Projekti i Ministrise se Transportit parashikon

Pese linja kryesore:

1. Lezhe-Tirane,
2. Lezhe- Durrës,
3. Lezhe - Shkoder,
4. Lezhe - Peshkopi
5. Lezhe - Kukës

Dy linja ekspres:

1. Lezhe - Velipoje,
2. Lezhe - Puke

Dy linja ushqyese:

1. Lezhe - Lac
2. Lezhe - Rreshen

Ne total numri i linjave nderqytetese eshte nente. Duke llogaritur nje gjatesi parkimi 16 metra per cdo autobus dhe 3 metra gjeresi, del nje siperfaqe totale prej: $9 \times 16 \times 3 = 432$ m² per 9 vendqendrimet,

C. Stacioni i linjave te transportit rreth-qytetes (me atutovetura 8+1 dhe autobuse te vegjel deri ne 12+ 1)

Duke llogaritur nga dy vende te rezervuar per 10 linja rrethqytetese;

1. Lezhe-Shengjin
2. Lezhe- Balldre-Torovice
3. Lezhe- Dajc
4. Lezhe-Blinisht
5. Lezhe-Kallmet
6. Lezhe -Ungrej
7. Lezhe-Zejmen-Pllane,
8. Lezhe-Shenkoll-Tale.
9. Lezhe-Rrile-Barbulloje;
10. Lezhe-Gjader,

me gjatesi parkimi 12 metra dhe gjeresi 2.5 metra: rezulton nje siperfaqe e rezervuar per kete qellim, prej $12 \times 2.5 \times 20 = 600$ m², per 20 vend-qendrimet,



D. Vend-parkimet e rezervuara per taksi

Nisur nga perlllogaritjet si rezultat i monitorimit te sherbimit taksi, si dhe nga licensat ekzistuese apo kriteret ligjore; ne kete terminal rezevohen 15 vende per taksi 4+ 1 me gjatesi 6 metra e gjeresi 2.5 metra, si dhe 2 vende per taksi 8+1 me gjatesi 8 metra dhe gjeresi 2,5 metra Per te gjitha keto nevojiten: $6 \times 2.5 \times 15 + 8 \times 2.5 \times 2 = 225 + 40 = 265 \text{ m}^2$ siperfaqe.

E. Sherbimi Urban

Per kete sherbim nevojitet nje stacion me siperfaqje $12 \times 2.5 = 30 \text{ m}^2$. Ne funksion te ketij sherbimi urban jane edhe stacione te tjera jashte zones se terminalit per te cilat duhet te behet nje projekt i vecante

F. Vend-qendrimet e lira per autovetura

Pervec sherbimit urban dhe atij taksi, sherbimi i transportit te udhetareve ne linje te rregullt, ka nevoje qe te lidhet me qytetin edhe nepermjet autoveturave personale. Per kete qellim rezervohen, brenda terminalit, 30 vend-qendrimet e lira per autovetura, me gjatesi 6 metra dhe gjeresi 2.5 metra, ose nje siperfaqe totale prej: $6 \times 2.5 \times 30 = 450 \text{ m}^2$. Ne total e gjithe siperfaqja e rezervuar per parkim B+C+O+E+Feshte: $432 + 600 + 265 + 30 + 450 = 1777 \text{ m}^2$

G. Hapesira e nevojeshme per rregullimin e trafikut brenda terminalit

Per kete qellim llogaritet nje siperfaqe prej 20-25% e siperfaqjcs totale, e llogaritur me perafersi (pasi eshte e nevojeshme te dihet forma dhe pozicionit i vendit qe do te sherbeje per kete qellim), rezulton nje hapesire e nevojshme prej 444 m²
Gjithashtu nevojitet te rezervohet nje hapesire qe do te sherbeje si trotuar per levizjen e kembesoreve. si dhe per te ndare serine e stacioneve njera nga tjetra. Kjo siperfaqe duhet te jete te pakten sa gjysma e siperfaqes se mesiperme, afersisht 850 m²

H. Perfundim

Siperfaqja (Orare per parkim, trotuar dhe trafik), rezulton $1777 + 444 + 850 = 3081 \text{ m}^2$

I. Rekomandime

- Duhet zhvendosur qendra e zjarrfikseve nga ambientet me qera prane stacionit te trenit. Si vend-qendrim par taksite dhe linjen e Shengjinit mund te sherbeje sheshi ne te djathte te rruges nacionole, poshte lokalit Panorama

J. Sinjalistika

Persa i perket sinjalistikës vertikale nevojiten tabela per stacionet e linjave te nderqytetese dhe 10 tabela per linjat rrethqytetese, 1 tabelë per linjen urbane, 2 tabela per taksite dhe 2 tabela per vend-parkimet e lira per autovetura. Gjithashtu 6 tabela te tjera duhen per rregullimin e modaliteve te qarkullimit brenda terminalit, te gjitha sebashku behen 30 tabela te sinjalistikës vertikale.

Sinjalistika horizontale;

Per specifikimin e stacioneve dhe vend-parkimeve te mesiperme, nevojiten 750 ml vijezi me gjeresi 0.12 metra, ose 90 m² siperfaqje vijezi (100 kg boje e verdhe).

Konc. Ernest MARKU



TEC CONSULT sh.p.k
Rr.Sitki Cico P.12/1

E-mail: tecconsult@tecconsultalbania.com

I.C.P-04

INFRA CONSULT PROJECT04

Rruga "Nasi Pavlo", Pall. 15/1,
Shk. 3, Ap. 37, Tel/Fax: + 355 42371328
icp04@mod.gov.al

ADRIAN TAFILI

Rruga "Kodra e Diellit", Pll.i ri
Prane kultit "Eleonora,kat.1
Cel: + 355 692102013

❖ PROPOZIMI TEKNIK

➤ Hyrje

Ne kuadrin e investimeve nga Fondi i Zhvillimit te Rajoneve (F.ZH.R.), eshte kerkuar nga Bashkia Lezhe financimi i projektit te ndertimit te Terminalit te Udhetareve.

Vendndodhja e Terminalit, parashikohet ne zonen e Stacionit Hekurudhor te Udhetareve, lokalizuar ne pjesen veriperendimore te qytetit ne distanca te aferta nga qendra e tij.

Siperfaqja e kerkuar per organizimin e vendqendrimet te linjave te autobuzeve interurbane dhe te linjave te furgonave brenda rrethit, rezulton ne rreth 5.200 m² rruge e sheshe dhe rreth 860 m² siperfaqe te brendeshme te Terminalit ekzistues te stacionit hekurudhor i kompozuar nga pjese te ndryshme infrastrukture si :

1. rruga hyrese,
2. vendqendrim autobuze e furgone
3. vendqendrim taksit (4+1)
4. vendqendrim automjete personeli dhe sherbimi
5. vendqendrim dhe vendkalime te udhetareve
6. ambiente te terminalit ekzistues

Terminali i ri do te sherbeje per nje organizim te mire te linjave ekzistuese dhe do te ofroje kushte optimale menaxhimi dhe sherbimi.

➤ Pershkrim i Pergjithshem

Studimi dhe fazat e hartimit te projektit, jane bazuar ne :

- Investigime te terrenit
- Rikonsiderim i detyres se projektimit
- Grumbullim i te dhenave
- Matje ne terren
- Pergatitje e projekt idese sipas varianteve
- Pergatitje projektit te zbatimit dhe preventivit te objektit

Mbi bazen e te mesipermeve, grupi i perbashket i projektimit i perbere nga :

- Ing. Hidrotec. Lluka Llukani
- Ing. Infrastrukture Transporti Dine Asqeri
- Ing. Konstruktor Andi Bala
- Arc. Adi Simixhiu
- Ing. Elektrik Agim Kadiu
- Ing. Gjeolog Ramazan Myrto
- Ing. Topograf « GeoNord »

Studioi

- Detyren e projektimit te vene ne dispozicion nga perfaqesuesi i Bashkise Lezhe
- Kapacitetet e zones se vene ne dispozicion per vendqendrimet e mjeteve sipas kategorive
- Skemat alternative dhe dinamike te levizjeve brenda zones



TEC CONSULT sh.p.k
Rr.Sitki Cico P.12/1

E-mail: tecconsult@tecconsultalbania.com

I.C.P-04

INFRA CONSULT PROJECT04

Rruga "Nasi Pavlo", Pall. 15/1,
Shk. 3, Ap. 37, Tel/Fax: + 355 42371328
icp04@mod.gov.al

ADRIAN TAFILI

Rruga "Kodra e Diellit", Pll.i ri
Prane kultit "Eleonora,kat.1
Cel: + 355 692102013

- Pershtatjen e terminalit ekzistues hekurudhor per qellime perdorimi multimodale Ne perfundim, grupi i projektimit paraqiti per miratim paraprak ne Bashkine Lezhe, siperfaqen e nevojeshme ne zonen e percaktuar per ushrimin e aktivitetit te transportit te udhetareve e cila rezulton ne ndryshim nga sa parashikohet ne detyren e projektimit nga 3081 m² ne 5200 m². Planimetria e paraqitur eshte miratuar nga Bashkia Lezhe.

Koncepti baze i terminalit te transportit te udhetareve, bazohet ne

- Funksonin dinamik te tij (vendqendrimet me afat kohor te kufizuar te automjeteve te transportit sipas destinacioneve dhe orareve te percaktuara)
- Shfrytezimin racional te siperfaqes se vene ne dispozicion
- Krijimin e hapësirave te nevojeshme per qarkullim dhe parkim te mjeteve
- Krijimin e ambienteve te sherbimit, informimit dhe qarkullimit te udhetareve

Bazuar ne keto drejtime, ne funksion edhe te siperfaqes se kufizuar te vene ne dispozicion, grupi i projektimit hartoi fillimisht draftin skematik dhe me pas projektin sipas fazave te pershkruara me siper.

Ne perfundim, rezultojne :

1. Vend qendrimet me afat te kufizuar kohor te autobuzeve nderqytetes 6 (gjashte)
2. Vendqendrimet me afat te kufizuar kohor te linjave rreth qytetese (furgona) 11 (njembehjete)
3. Vendqendrimet taksi 7 (shtate)
4. Vendqendrimet autoveture personeli/sherbimi 6 (gjashte)

Terminali i autobuzeve Lezhe eshte konceptuar i ndare ne segmente te ndryshem rrugor si me poshte:

Rruga hyrese per ne terminal(Aksi 1)

Fillon ne hyrje te sheshit te siperme(vendparkimi aktual i taksive) Pg0+000 dhe perfundon ne rrethrotullimin e ri para terminalit ekzistues ne Pg 0+100. Gjatesia e pergjitheshme eshte L=100m.

Karakteristikat gjeometrike te seksionit terthore:

Gjeresia e trupit te rruges 8 m

Gjeresia e gjurmes kaluese te asfaltuar 2x3.5 m=7.0 m

Gjeresia e kunetave prej betoni 2x0.5m=1.0 m

Gjeresia e trotuarit me pllaka betoni 1x2.5 m

Bordura betoni te parafabrikuara 20x35 cm

Shtresat rrugore:

- Cakell makinerie 20/40 t=20 cm
- Stabilizant 0/20 t=20 cm
- Binder t= 6 cm
- Shtrese konsumuese asfaltbetoni t= 4 cm

Shtresat e trotuarit:

Ky shtresezim eshte aplikuar per te gjitha ambientet e trotuareve qe qarkojne rruget dhe sheshet dhe vendqendrimet e udhetareve.

- Zhavorr t=10 cm
- Beton t=10 cm



TEC CONSULT sh.p.k
Rr.Sitki Cico P.12/1

E-mail: teconsult@teconsultalbania.com

I.C.P-04

INFRA CONSULT PROJECT04

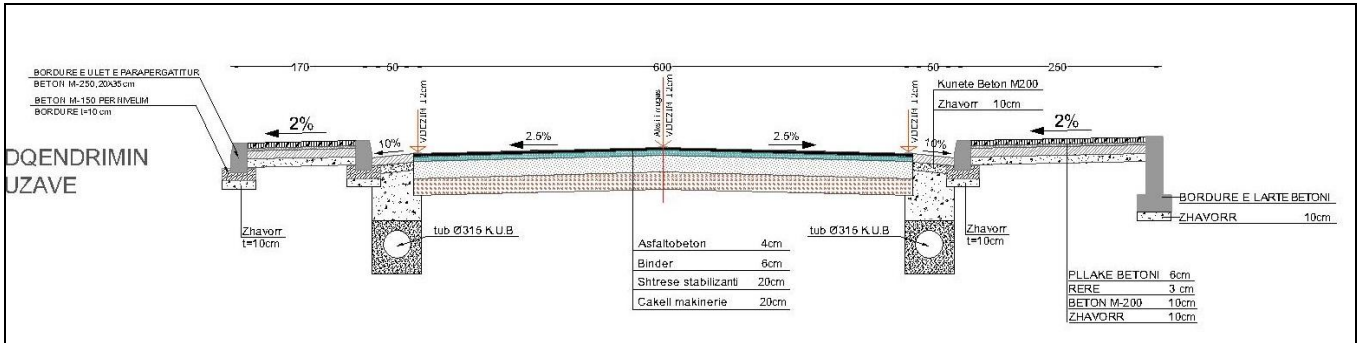
Rruga "Nasi Pavllo", Pall. 15/1,
Shk. 3, Ap. 37, Tel/Fax: + 355 42371328
icp04@mod.gov.al

ADRIAN TAFILI

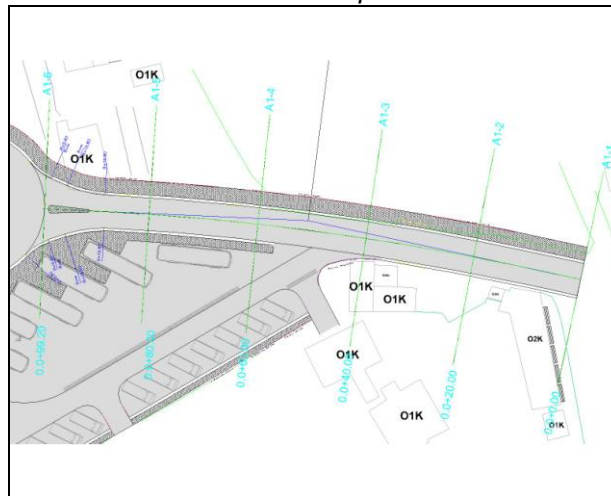
Rruga "Kodra e Diellit", Pll.i ri
Prane kultit "Eleonora,kat.1
Cel: + 355 692102013

- Rere
- Pllake betoni

t=3 cm
t=6 cm



Profil terthore tip Aksi 1



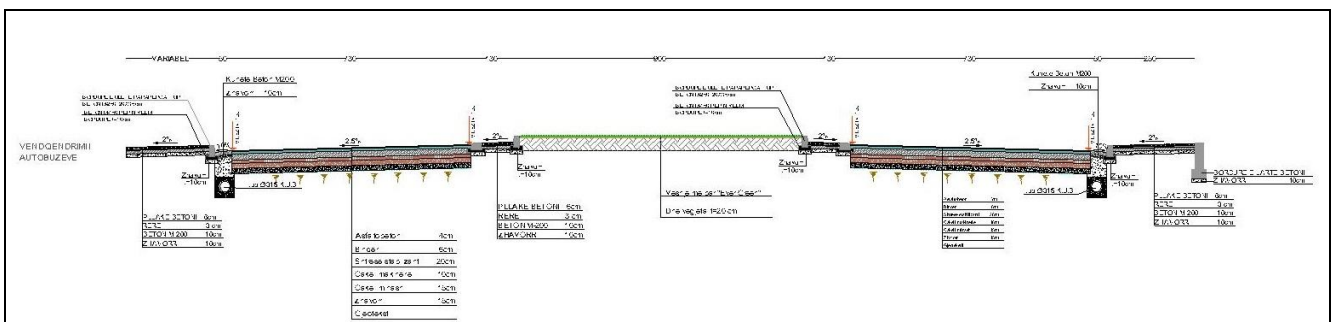
Fragment planimetrie Aksi 1

Rrethrotullimi

Permara terminalit ekzistues eshte parashikuar ndertimi i nje rrethrotullimi me $R_b= 5.8$ m dhe $R_j=13.6$ m.

Pjesa e brendshme e rrethrotullimit eshte parashikuar me siperfaqe bari ever green dhe qarkuar me nje trotuar me gjeresi $b=1.3$ m.

Parametrat e rrethrotullimit jane llogaritur te tille qe te mundesohet kthimi i autobuzeve ne drejtim te shesh qendrimit te tyre.



Profil terthore tip ne rrethrotullim

"SHESHI I PARKIMIT TE AUTOBUZAVE DHE TERMINALI I UDHETAREVE, LEZHE."



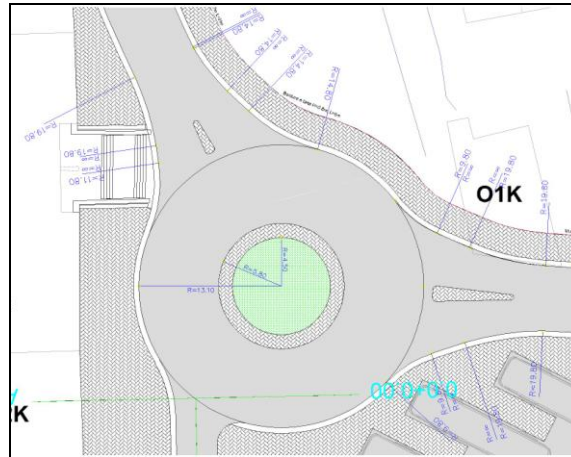
TEC CONSULT sh.p.k
Rr.Sitki Cico P.12/1
E-mail: teconsult@teconsultalbania.com

I.C.P-04

INFRA CONSULT PROJECT04
Rruga "Nasi Pavllo", Pall. 15/1,
Shk. 3, Ap. 37, Tel/Fax: + 355 42371328
icp04@mod.gov.al

ADRIAN TAFILI

Rruga "Kodra e Diellit", Pll.i ri
Prane kultit "Eleonora,kat.1
Cel: + 355 692102013



Fragment planimetric ne rrethrotullim

Rruga hyrese per ne vendqendrimin e autobuzeve dhe furgoneve (Aksi 2)

Fillon ne dalje te rrethrotullimit Pg0+000 dhe perfundon ne pjesen fundore te sheshit(tek shtepite ekzistuese) ne Pg 0+047. Gjatesia e pergjitheshme eshte L=47ml.

Karakteristikat gjeometrike te seksionit terthore:

- Gjeresia e trupit te rruges 4.25 m
- Gjeresia e gjurmes kaluese te asfaltuar 1x3.75 m
- Gjeresia e kunetave prej betoni 1x0.5m
- Gjeresia e trotuarit me pllaka betoni variabel
- Bordura betoni te parafabrikaara 20x35 cm

Shtresat rrugore:

Ky shtresezim eshte aplikuar per te gjitha ambjentet e rrugeve te brendshme dhe vend parkimeve.

- Gjeotekstil Sf-49
- Zhavorr t=15 cm
- Cakell minash t=15 cm
- Cakell makinerie 20/40 t=10 cm
- Stabilizant 0/20 t=20 cm
- Binder t= 6 cm
- Shtrese konsumuese asfaltobetoni t= 4 cm

Rruga dalese (Aksi 3)

Fillon ne kryqezim me aksin 2 ne hyrje te zones se vend qendrimin ne Pg0+000 dhe perfundon ne dalje te zones se vend qendrimin te autobuzeve(kryqezim me aksin 1) ne Pg 0+077. Kjo rruge sherben per daljen e mjeteve nga zona e parkimit. Kjo eshte konceptuar ne te njejten kuote me sheshin e parkimit dhe integruar brenda kesaj siperfaqeje. Gjatesia e pergjitheshme eshte L=77ml.



TEC CONSULT sh.p.k
Rr.Sitki Cico P.12/1

E-mail: teconsult@teconsultalbania.com

I.C.P-04

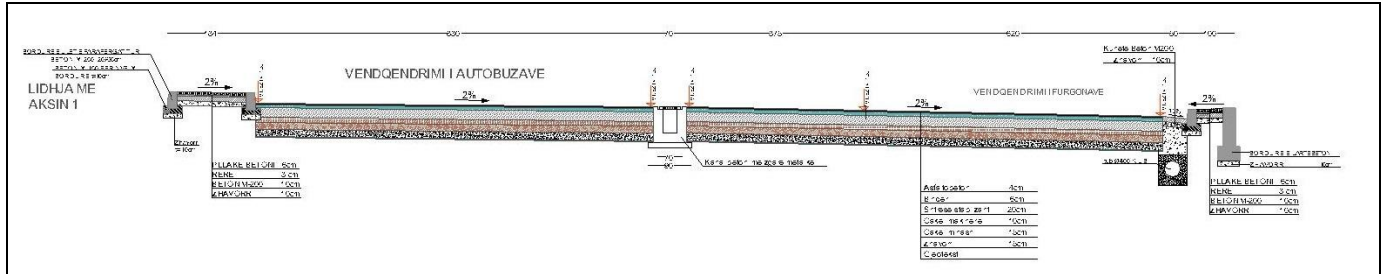
INFRA CONSULT PROJECT04

Rruga "Nasi Pavlo", Pall. 15/1,
Shk. 3, Ap. 37, Tel/Fax: + 355 42371328
icp04@mod.gov.al

ADRIAN TAFILI

Rruga "Kodra e Diellit", Pll.i ri
Prane kultit "Eleonora,kat.1
Cel: + 355 692102013

Karakteristikat geometrike te seksionit terthore:
Gjeresia e trupit te rruges 4.25 m
Gjeresia e gjurmes kaluese te asfaltuar 1x3.75 m



Profil terthore tip ne Aksin 3

Rruga per vendqendrimin e taksive (4+1)(Aksi 4)

Projekti parashikon nje rruge qe do te lidhi sheshin me vend parkimin e taksive 4+1. Gjatesia e pergjitheshme eshte L=29 m.

Karakteristikat geometrike te seksionit terthore:

Gjeresia e trupit te rruges 4.25 m.
Gjeresia e gjurmes kaluese te asfaltuar 1x3.75 m.
Gjeresia e kunetave prej betoni 1x0.5m.
Gjeresia e trotuarit me pllaka betoni variabel.
Bordura betoni te parafabrikuara 20x35 cm.

Rruga per ne vendqendrimin e automjeteve te personelit dhe sherbimit (Aksi 5)

Projekti parashikon nje rruge qe do te lidhi sheshin me vend parkimin e automjeteve te personelit dhe sherbimit si dhe komunikimin me banesat e zones. Gjatesia e pergjitheshme eshte L=24 m.

Karakteristikat geometrike te seksionit terthore:

Gjeresia e trupit te rruges 8 m.
Gjeresia e gjurmes kaluese te asfaltuar 2x3.5 m=7.0 m.
Gjeresia e kunetave prej betoni 2x0.5m=1.0 m.
Gjeresia e trotuarit me pllaka betoni 1x2.5 m.
Bordura betoni te parafabrikuara 20x35 cm.

Vendqendrimet dhe vendkalimet e udhetareve

Projekti parashikon vend qendrimin dhe vend kalimin e udhetareve kryesisht te lokalizuar prane mjeteve te transportit. Siperfaqja e pergjitheshme eshte S=1125 m² qe perben rreth 22% te siperfaqes se pergjitheshme. Tipologjia e tyre(shtresezimi) eshte i njejte me trotualet e shpjeguar me siper.

Vendqendrimet

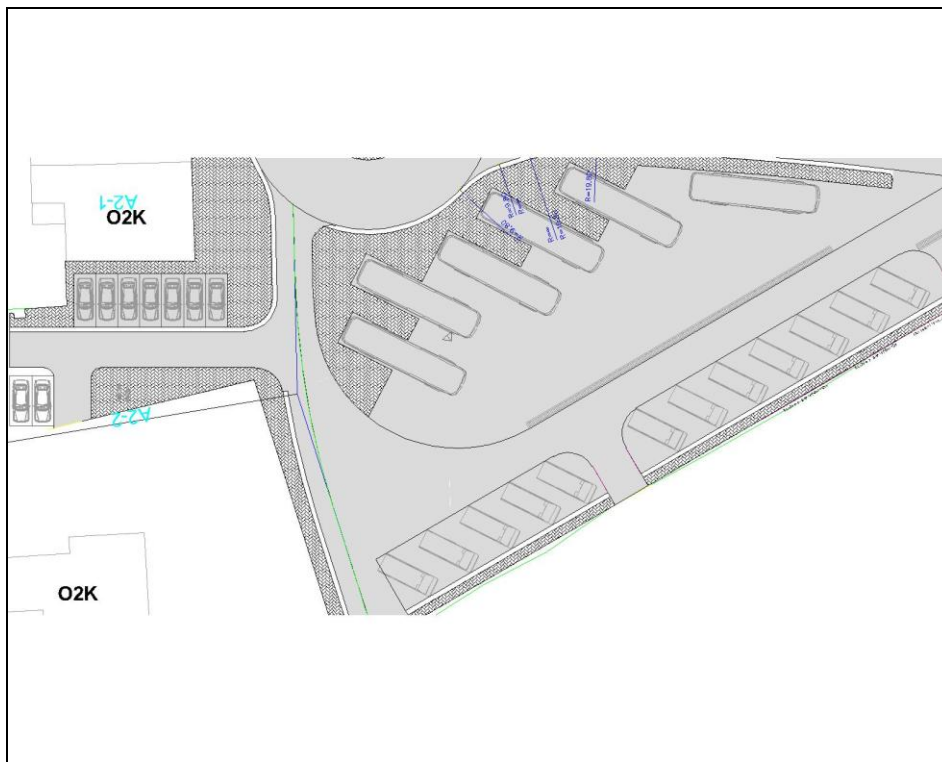
Vendqendrimet e autobuzeve per linjat nderqytetese dhe furgonat per linjat rrethqytetese eshte projektuar ne menyre te tille qe te akomodoje numrin me te madhe te mundshem te mjeteve. Sipas llogaritjeve te bera rezulton qe kapaciteti mbajtes eshte statik, 6 linja nderqytetese dhe 12 linja rrethqytetese (furgona) si dhe 7 vendqendrimet taksish dhe 6 vendqendrimet autoveturash te personelit.



Siperfaqja e pergjitheshme e zones se operimit te linjave auto rezulton rreth 4000 m². Nga kjo :

1. Vend qendrim per linja nderqytetese (autobuze), 6 cope me siperfaqe 220 m²
2. Vend qendrim per linja rrethqytetese (furgona) 12 cope me siperfaqe 385 m²
3. Vend qendrim taksi 4+1, 7 cope me siperfaqe 90 m²
4. Vend qendrim autovetura te sherbimit dhe te personelit, 6 cope me siperfaqe 91 m²
5. Siperfaqe trotuaresh per kalim dhe vend qendrim udhetaresh me siperfaqe 1125 m²
6. Siperfaqe rruge te brendeshme me siperfaqe 2000 m²
7. Siperfaqe manovrimi (autobuzave) me siperfaqe 720 m²

Vend qendrimi i mjeteve dhe ambjentet e tij do te jene ne sherbim te linjave te percaktuara nga Bashkia Lezhe (9 autobuze dhe 20 furgona) duke plotesuar nevojat e kerkuara sipas parimit te levizjeve dinamike dhe perdorimit te vend qendrimave te caktuara ne orare te ndryshme, sipas orareve te mire percaktuara te nisjes dhe te mberritjes.



Fragment planimetric i vend qendrimit te autobuzave dhe furgonave

Godina e terminalit te udhetareve(Terminali ekzistues hekurrudhor)

Ne fazen aktuale te studimit, per shkak te pamjaftueshmerise kohore dhe te mungeses se projekteve ekzistuese nga ana e grupit te projektit eshte bere nje vleresim teresor i rikonstruksionit te godines ekzistuese dhe pershtatjes se saj per qellime perdorimi multimodal (hekurrudhor dhe automobilistik).



TEC CONSULT sh.p.k
Rr.Sitki Cico P.12/1
E-mail: teconsult@teconsultalbania.com

I.C.P-04

INFRA CONSULT PROJECT04
Rruga "Nasi Pavlo", Pall. 15/1,
Shk. 3, Ap. 37, Tel/Fax: + 355 42371328
icp04@mod.gov.al

ADRIAN TAFILI

Rruga "Kodra e Diellit", Pll.i ri
Prane kultit "Eleonora,kat.1
Cel: + 355 692102013

Gjendja aktuale e godines ekzistuese paraqet amortizim te theksuar te ambjente te jashtme dhe ne menyre te vecante te ambjenteve te brendeshme te saj.

Kjo si pasoje e mungeses se plote te mirembajtjes dhe investimeve.

Disa nga nderhyrjet e propozuara ne kete faze jane:

- Rikonstruksion i plote i fasadave te terminalit ekzistues
- Rikonstruksion i plote i ambjenteve te sherbimit (tualete,biletari,zyra)
- Rikonstruksion i plote i salles kryesore
- Rikonstruksion i plote i rrjeteve elektro-telefonike, hidraulike etj
- Etj.

Ne kete faze vleresohet qe punimet e rikonstruksionit dhe pershtatjes kapin vleren e rreth 36,000,000 leke te cilat do te detajohen ne fazen e dyte te projektit.

Duke gene se te dy nen objektet jane te shkeputura nga njeri tjetra dhe nuk interferojne ne punimet ndertuese rikonstruktuese eshte e mundur qe per lehtesimin e procedurave dhe fillimin e punimeve te ndertimit sa me shpejt te procedohet me dy lote:

1. Loti 1- Ndertimi i vend qendrimit te linjave te mjeteve dhe infrastruktures shoqeruese me projekt dhe preventiv te hartuar ne faze projekt zbatimi.
2. Loti 2- Rikonstruksioni i godines se terminalit ekzistues ne faze te hartimit te projektit ekzekutiv(perfundon perreth dy jave).