



STUDIMI GJEOLOGJIK

1-Hyrje

Punimet gjeodezike dhe topografike per rehabilitimin e "**Terminalit te autobuzave**" Lezhe, u kryen mbi bazen e kerkesave teknike te pergjithshme dhe specifike te parashikuara nga investitori. Firma topografike "**GEO-NORD**" organizoi punen dhe kreu punimet ne baze te pervojës se perfituar ne punimet e meparshme te kesaj natyre. Para fillimit te punimeve topografike u siguruan materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike si dhe paisjet perkatese.

Per te siguruar lidhjen gjeodezike unike te te gjithë projekteve nga firma u shfrytëzuan te dhenat gjeodezike te rrjetit shteteror te triangulacionit dhe nivelimit. Sistemi qe perdor Republika e Shqiperise eshte projeksioni **Gauuss Kryger**-it me ellipsoid **Krasovsky**-n.

Rilevimi eshte bere ne sistemin nderkombetar me projeksionin **UTM** me ellipsoid **WGS84**. Duke patur parasysh zonen dhe ritmin e zhvillimit qe ajo ka, do te ishte me frytedhense nese do te perdorej dhe ky sistem. Me kete sistem mund te percaktohet lehtesisht kordinatat gjeodezike per cdo pike mbi siperfaqen tokesore nepermjet perdorimit te GPS.

Gjate rikondicionit ne terren u vendosen pikat e triangulacionit dhe markat e nivelimit ne pikat e fiksuara ne terren. Pikat e fiksuara ne terren u paisen me koordinata ne projeksionin UTM ellipsoid WGS84 dhe kuota. Para fillimit te rilevimit u krye pernjohja e detajuar e terrenit, e cila sherbeu per percaktimin e sakte te metodikes se punes, menyren e ndertimit te rrjetit gjeodezik, poligonometrise se rilevimit, nivelimit teknik si dhe organizimit te punes.

Fiksimi ne terren i pikave te rilevimit u krye me kunjë hekuri me gjatesi (20-30cm) te futur toke. Ato jane vendosur ne vende te dukeshme dhe te pa levizshme. Identiteti i tyre eshte fiksuar me boje te kuqe te shkruajtur ne afersi te pikes fikse ne vende te dukeshme nga rruga ekzistuese ose tereni. Ato jane vendosur ne vende te qendrushme, ne ane te rruges ose afer saj, kane pamje te ndersjellte, duke siguruar ne kete menyre lidhjen dhe vazhdimesine e punes nga faza e projektimit te "**Terminalit te autobuzave (Lezhe)**" ne ate te zbatimit te saj.



Çdo pike e fiksuar ne terren ka numrin, koordinatat e saj, si dhe lartesine te perftuar nepermjet nivelimit gjeometrik e gjeodezik (shih planimetrite e objekteve ku gjenden koordinatat tre dimensionale te pikave mbeshtetese). Keto te dhena sigurojne gjetjen e tyre me lehtesi ne terren.

Pikat fikse te terrenit jane te percaktuara ne planimetrine e veçante te projektit te "Terminalit te autobuzave (Lezhe) ". Matjet u kryen me GPS TRIMBELL R6, Stacion Total te tipit Leica 307, Stacion Total te tipit Trimble M3, Topcon GPT 900 A si dhe me nivele, te cilet teknikisht sigurojne matjet e kendeve e largesive me saktesine e nevojshme per projektimin e rrugeve.

Stacion Total Leica 307



TRIMBELL M3



Trimble R6 (gps)



TOPCON GPT 900 A





2-Zhvillimi i nivelimit gjeometrik

Per te siguruar kerkesat e larta teknike ne punimet rilevuse, u percaktua qe saktesia altimetrike e punimeve topografike te jete e larte dhe per kete qellim u zhvillua nivelim gjeometrik per pikat e poligonometrise ne te gjithë sektoret e rruges.

Nivelimi gjeometrik u krye me nivelen teknike te tipit **Kern Level**, me metoden e nivelimit teknik te dyfishte, duke matur çdo disnivel dy here, me dy vendosje instrumenti. Diferenca midis dy disniveleve te perftuar ne çdo stacion nuk u lejua me teper se 3 mm.

3-Rilevimi i zones

Duke u mbeshtetur ne pikat e poligonometrise dhe te nivelimit gjeometrik u zhvillua rrjeti i matjeve topografike te planimetrise se "**Terminalit te autobuzave (Lezhe)**". Kjo u be e mundur ne bashkepunim me grupin studimor-projektues te konsulentit.

Eshte rilevuar çdo objekt ne afersi te zones si rruge, puseta, ndertesa, mure, mure mbajtes, gardhe, objekte te ndryshem, shtylla tensioni, rruge dytesore, trotuare, platforma betoni, bunkere, tubacione etj. Te gjithë objektet e pare ne teren jane hedhur ne relief. Punimet topogjeodezike te kryera jane mbeshtetur ne shkallen e plote te pergatitjes profesionale, ne perdorimin e teknologjive bashkekohore per matjet fushore dhe perpunimin kompjuterik te te dhenave, per te plotesuar kerkesat teknike te parashtruara nga projektuesit. Çdo pike e marre ne teren ka koordinata tre dimensionale, te paraqitura ne projekt.

Perpunimi i materialit topografik ne zyre eshte bere me programin **STRATO** dhe **LEONARDO,TGO,Autocad Land Development** nga ku eshte perftuar relievi i zones . Ky relief sherbeu per hartimin e projektit te zbatimit me saktesine dhe cilesine e kerkuar ne termat e references nga investitori.

Ne materialin grafik te projektit jepet planimetria e fiksimeve dhe tabela e koordinatave te pikave te vendosura ne terren.



4- Pershkrimi i punes ne terren

Per mbeshtetjen e punimeve fillimisht u krijuan 2 pika te forta te cilat jane te mjaftueshme per kryerjen e pikave detaje te rilevimit perderisa jane ne 1 km. Matja e ketyre pikave u krye me metoden statike duke qendruar ne pike rreth 40 min ne intervalin 1 sek duke siguruar saktesi milimetrike te koordinatave te pikave.

Rilevimi i trupit te rruges egzistuese si dhe te gjithe elementeve me largesi rreth 15m nga aksi u krye me metoden 'stop & go'. Prania e marresit baze ne largesi te kufizuar siguron saktesi me te larte te matjeve ne interval kohe me te shkurter. Keshtu per pikat deri ne 1km nga marresi baze u perdor intervali 10 sek me matje per çdo sekonde ndersa per largesi me te madhe deri ne 2km intervali 15 sek. Element kryesor ne matjen 'stop & go' eshte mos humbja e lidhjes se fazes bartese gje e cila prish zgjidhjen perfundimtare. Kjo mund te realizohet duke shmatur futjen ne zona hije te sinjalit ose zona me reflektim te madh sinjali. Ne kete rast marresit TRIMBLE R6 japin nje sinjal i cili lajmeron matesin se duhet te rifillojne matjen nga nje pike e matur paraprakisht, duke siguruar saktesine e kerkuar.

Ne zonat me dendesi ndertimesh u perdor Stacioni Total pasi kishte peme dhe ndertime te larta te cilat nuk lejojne matjen e pikave detaje me GPS.

5- Pershkrimi fizik i zones

Zona qe u rilevua eshte e pa sistemuar, me perjashtim te rrugeve kryesore rruget brenda blloqeve jane te pa asfaltuara, pa kanale per kullimin e ujrave pa ndricim etj.

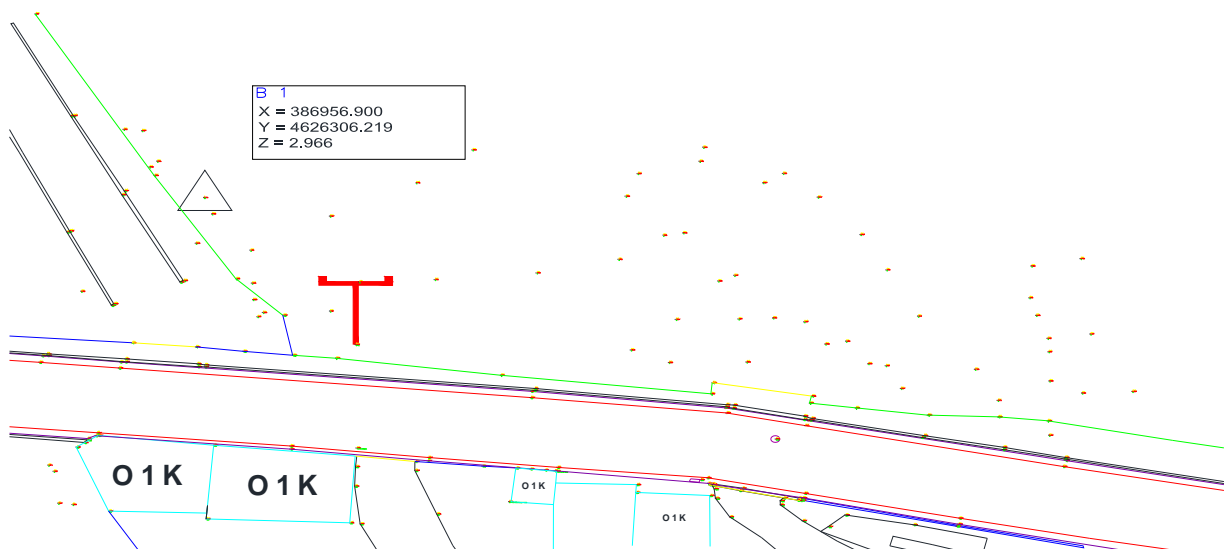
Objektet muret dhe gardhet jane pa nje sistem te caktuar te pranishme kudo duke kufizuar hapesirat per levizjen e mjeteve dhe kalimtarve brenda bllokut.

Pusetat dhe kanalet per shkarkimin e ujrave te zeza dhe atyre te bardha jane ne gjendje te keqe.



Bashkangjitur kemi paraqitur Katallogun e Skicave te Pikave Poligonale per te ndihmuar gjetjen e tyre lehtesisht gjate zbatimit te projektit.

Skice e Pikes Poligonale – B1

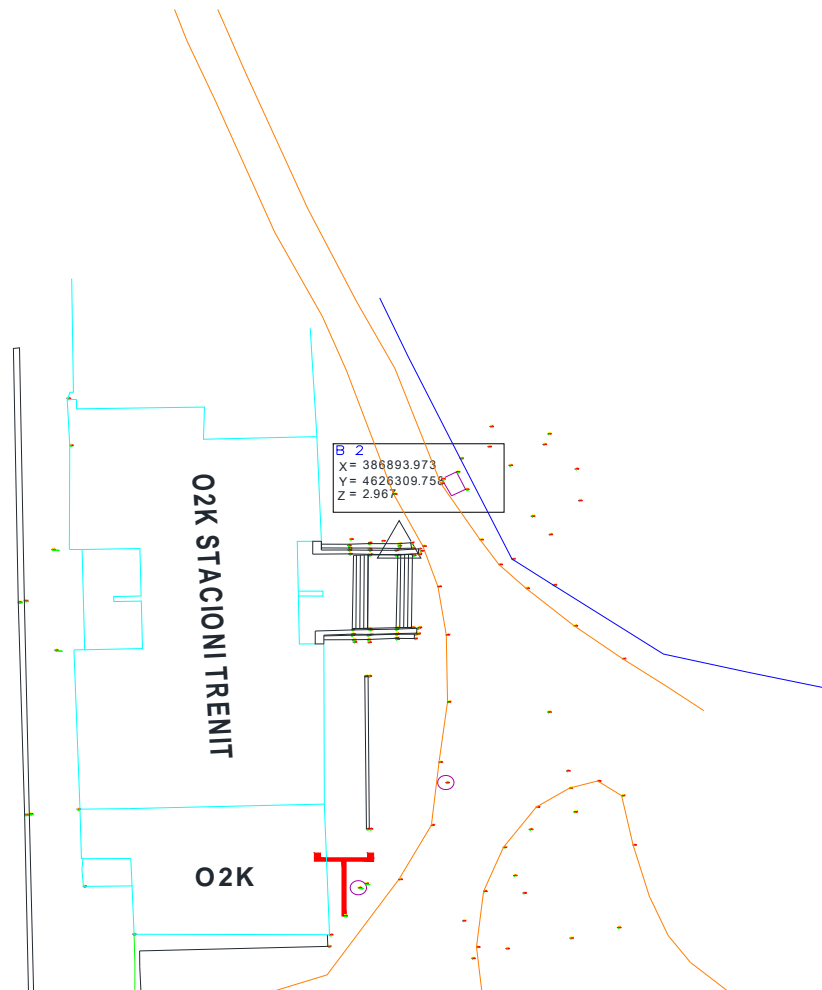


Koordinatat e Pikes Poligonale – B1

Nr	x	y	z
B1	386956.900	4626306.219	2.966



Skice e Pikes Poligonale – B2

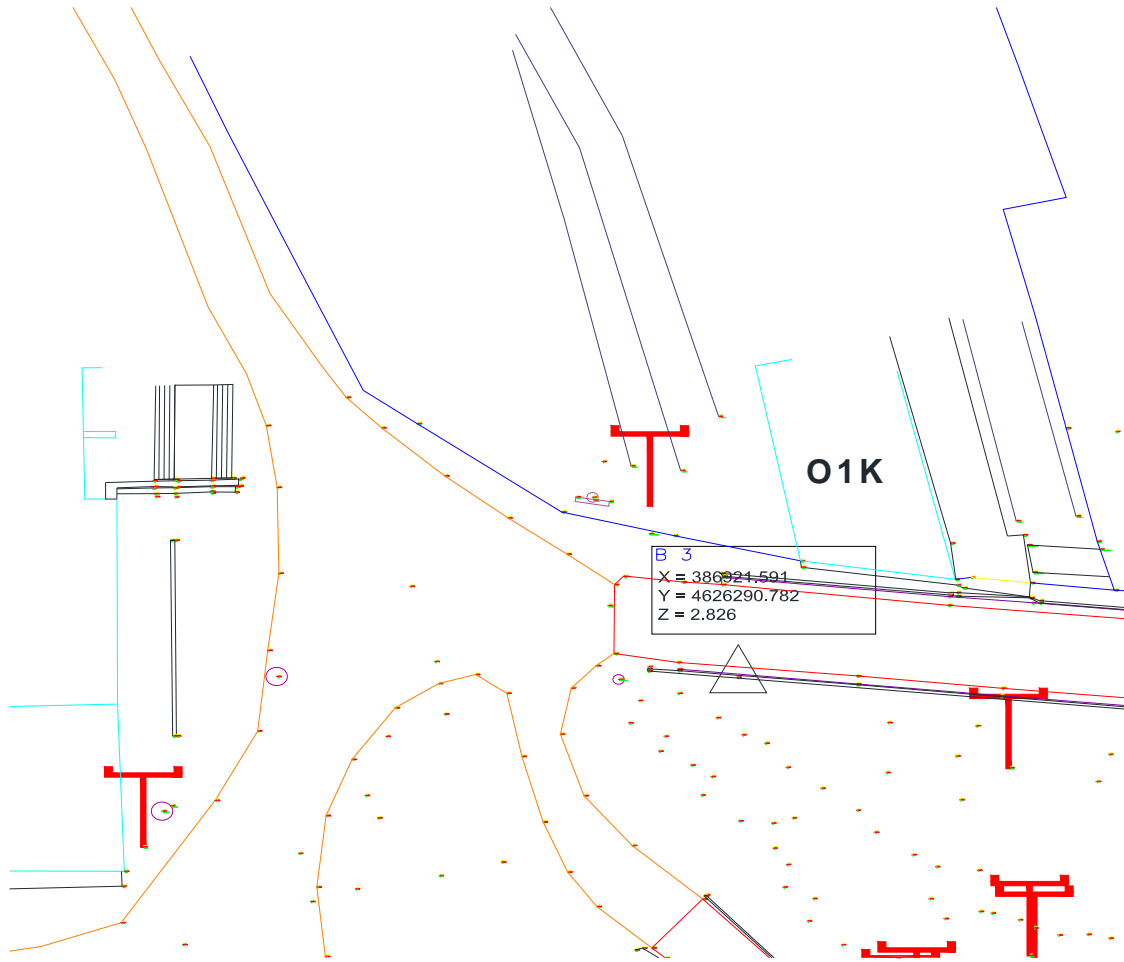


Koordinatat e Pikes Poligonale – B2

Nr	x	y	z
B2	386893.973	4626309.758	2.967



Skice e Pikes Poligonale – B3



Koordinatat e Pikes Poligonale – B3

Nr	x	y	z
B3	386921.591	4626290.782	2.826



TEC CONSULT sh.p.k
Rr.Sitki Cico P.12/1
E-mail:
tecconsult@tecconsultalbania.com

I.C.P-04

INFRA CONSULT PROJECT04
Rruga "Nasi Pavlo", Pall. 15/1,
Shk. 3, Ap. 37, Tel/Fax: + 355
42371328
icp04@mod.gov.al

ADRIAN TAFILI

Rruga "Kodra e Diellit", Pll.i ri
Prane kultit "Eleonora,kat.1
Cel: + 355 692102013

Ing. BESNIK HYSAJ
Ing. SHAHIN OKAJ
Ing. MARGARIT STAVRI
Ing. DRITAN LANI
Ing. ANDI QIRKO
Ing. DHIMITER PAPA
Top. GEZIM PLEPI